

VEELGESTELDE VRAGEN RENOVATIES HEINENOORDTUNNEL / HARINGVLIETBRUG

Waarom gaan de Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug dit jaar dicht?

Veel bruggen en tunnels dateren uit de jaren '50 en '60 van de vorige eeuw en zijn na zo'n 60 jaar toe aan vervanging. Zo ook de Heinenoordtunnel en de klep van de Haringvlietbrug. Om storingen te voorkomen en de veiligheid van weggebruikers te kunnen blijven garanderen is het noodzakelijk dat deze worden gerenoveerd. De renovatie van de klep van de Haringvlietbrug is in 2023, de renovatie van het vaste deel is later. De renovatie van de Heinenoordtunnel start in 2023 en loopt door tot eind 2024.

Wanneer worden de tunnel en de brug afgesloten voor (weg)verkeer?

In [deze werkkalender](#) vindt u de data en tijden van alle afsluitingen die in 2023 nodig zijn voor de renovaties. De planning van de volledige afsluitingen van de Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug zijn zorgvuldig afgestemd en vinden gegarandeerd niet tegelijkertijd plaats. Voor de actuele planning adviseren we altijd de planning op de website te bekijken.

Wat zijn tijdens de afsluitingen de omleidingsroutes voor het (weg)verkeer?

Tijdens de afsluiting van de Haringvlietbrug wordt het verkeer omgeleid via de N57 of via de A16 en A17. De omleidingsroutes tijdens de afsluiting van de Haringvlietbrug vindt u ook op [deze omleidingskaart](#). Voor de Heinenoordtunnel zijn de omleidingen afhankelijk van de rijrichting waarin de tunnel gesloten is en de bestemming. Verkeer wordt omgeleid via de autowegen N57 en N217 en via de snelwegen A16, A17 en A59. Als de tunnel in beide rijrichtingen is afgesloten gelden [deze omleidingen](#). Tijdens de afsluitingen in noordrichting (Rotterdam) gelden [deze omleidingen](#) en tijdens afsluitingen in zuidrichting (Bergen op Zoom) gelden [deze omleidingen](#).

Waarom wordt de N59 tegelijk afgesloten met de Heinenoordtunnel?

Omdat er veel ongelukken gebeuren op de N59, soms zelfs met dodelijke afloop, is bestuurlijk besloten dat de werkzaamheden aan de N59 zo snel als mogelijk moeten worden uitgevoerd. Er is voor gekozen de werkzaamheden te laten samenvallen met die van de Heinenoordtunnel, omdat er dan minder verkeer over de N59 rijdt en de hinder naar verhouding beperkter zal zijn.

Hoe groot wordt de hinder op de omleidingsroutes?

Weggebruikers moeten rekening houden met extra reistijden – boven op de normale reistijd en de omrijdtijd - die in de spits kunnen oplopen tot meer dan een uur. Een precieze voorspelling van de extra reistijd is niet te geven omdat deze sterk afhankelijk is van onder andere de weersomstandigheden, ongevallen én natuurlijk van het aantal weggebruikers dat tijdens de afsluitingen zijn reisgedrag aanpast. Een indicatie van de hinder vindt u op:

- [Hinderkaart Haringvlietbrug \(avondspits\)](#)
- [Hinderkaart Haringvlietbrug \(ochtendspits\)](#)
- [Hinderkaart Heinenoordtunnel \(avondspits\)](#)
- [Hinderkaart Heinenoordtunnel \(ochtendspits\)](#)

Vanwege dezelfde factoren is ook geen exact tijdstip te geven hoe laat de spitsen beginnen en aflopen. Wel zullen de spitsen eerder beginnen en langer duren dan normaal. Als het noodzakelijk is om de weg op te gaan dan is het tussen 11.00 en 14.00 uur waarschijnlijk het minst druk.

Wat doet Rijkswaterstaat om de verkeershinder te beperken?

Om de doorstroming zo goed mogelijk te houden, wordt de infrastructuur op verschillende plaatsen aangepast. Daarnaast treft Rijkswaterstaat vele maatregelen om te bereiken dat zoveel mogelijk weggebruikers thuiswerken, , samen reizen, de fiets (voor korte afstanden) pakken of gebruikmaken van het openbaar vervoer. Dit om te zorgen dat er zoveel mogelijk ruimte op de weg komt voor degenen die geen andere keuze hebben dan de weg op te gaan met de auto.

Bijvoorbeeld hulpdiensten, zorgmedewerkers en bepaalde vormen van logistiek. De voorbereidingen voor de [maatregelen van Rijkswaterstaat voor de Haringvlietbrug](#) zijn nog in volle gang en worden binnenkort gepubliceerd. De maatregelen van Rijkswaterstaat voor de Heinenoordtunnel vindt u op de website rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel en samengevat op de [maatregelenkaart Heinenoordtunnel](#).

Zijn er specifieke maatregelen voor de logistiek?

De inzet van Rijkswaterstaat is erop gericht om de zoveel mogelijk weggebruikers 'van de weg' te krijgen, anders te laten reizen. Daarnaast treft Rijkswaterstaat verschillende maatregelen in de bestaande infrastructuur om de doorstroming op peil te houden. Het vrijmaken een speciale strook voor vrachtverkeer, zoals weleens wordt gevraagd, is niet mogelijk. Het aandeel vrachtverkeer is daarvoor niet voldoende. Op de A16 bijvoorbeeld is het aandeel vrachtverkeer 10% van het totale verkeer. Het vrijmaken van een rijstrook voor vrachtverkeer zou daardoor alleen maar meer hinder veroorzaken, omdat het ten koste gaat van wegcapaciteit voor de overige 90% verkeer.

Om de overlast voor de logistiek zoveel mogelijk te beperken bieden de logistiek makelaars van Zuid-Holland Bereikbaar (ZHB) graag hun hulp aan aan bedrijven om samen tot slimme logistieke oplossingen te komen. Succesvolle voorbeelden zijn: leveringen aanpassen, tijdelijke hubs, slimme samenwerking door lege terugritten te benutten voor andere bedrijven, et cetera. De logistiek makelaars van ZHB gaan hierover graag (gratis) met u in gesprek. Dus kom naar de bijeenkomst op woensdag 15 februari a.s. en/of neem contact op via info@zuidhollandbereikbaar.nl.

Wat betekenen de werkzaamheden concreet voor mijn bedrijf? Wat kan ik doen?

Als uw medewerkers of bezoekers veel op de weg zitten en/of als u veel logistieke stromen heeft kan de impact groot zijn. Zuid-Holland Bereikbaar helpt u (gratis) om te ontdekken wat de impact van de afsluitingen is en wat u kunt doen voor uw medewerkers, bezoekers en/of logistiek om de hinder te beperken. Denk aan het stimuleren van thuis werken of samen reizen, het aanpassen van leveringen et cetera. Natuurlijk is dat niet voor iedereen mogelijk, maar alle kleine beetjes helpen en zijn cruciaal om de regio bereikbaar te houden. Dus kom naar de bijeenkomst op woensdag 15 februari a.s. en/of maak snel een afspraak via info@zuidhollandbereikbaar.nl.

Waar vind ik meer informatie?

Meer info vindt u hier:

- [website renovatie Haringvlietbrug](#)
- [website renovatie Heinenoordtunnel](#)
- [website N59 van de toekomst](#)

Verder is er voor bedrijven een [toolkit met communicatiemiddelen](#), waar u allerlei downloads vindt die u kunt gebruiken om uw medewerkers, klanten, bezoekers en/of logistiek te informeren. Op de website www.A29roadworks.nl is de informatie over de afsluitingen in 9 talen beschikbaar.

Tot slot wijzen wij u graag op de [nieuwsbrief van de Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug](#). [Meld u hier aan](#) om deze in uw e-mailbox te ontvangen.