

Verlag webinar: 'Gevaarlijke stoffen afsluiting Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel'

Hoe kunt u als vervoerder van gevaarlijke stoffen uw vracht vervoeren tijdens de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel? Op donderdag 12 januari informeerden Rijkswaterstaat en Zuid-Holland Bereikbaar meer dan 40 aanwezigen over dit onderwerp.

Projectleider vanuit Zuid-Holland Bereikbaar, Piet Steigstra, heet alle aanwezigen welkom en bespreekt kort het programma. De bijeenkomst bestaat uit 2 delen. Het eerste deel bestaat uit het ophalen van vragen die bij bedrijven spelen en informeren over de alternatieve routes. Het tweede deel bestaat uit een specifiek vraagstuk over de renovatie van de Haringvlietbrug en gaat over het verkeer met herkomst/bestemming Hoeksche Waard dat niet door de Kiltunnel/Heinenoordtunnel mag rijden.

Thomas Coolen van het project Renovatie Haringvlietbrug bij Rijkswaterstaat, start het verhaal met een vraag aan de aanwezigen: Met welke verwachting en vragen ben je hierbij aanwezig?

In de chat worden onderstaande vragen en opmerkingen gegeven, een deel hiervan is hieronder in het vet beantwoord. De overige van de vragen komen verder in het verslag aan bod.

Vragen

- *Zijn bedrijven met gevaarlijke stoffen in de Hoeksche Waard voldoende geïnformeerd?*
Er wordt door Rijkswaterstaat en Zuid-Holland Bereikbaar veel contact gezocht met bedrijven in het gebied. Deze bijeenkomst is daar een van. Daarnaast wordt er ook aan bedrijven gevraagd de boodschap zo veel mogelijk met andere bedrijven te delen.
- *Komen er ook andere omleidingsroutes dan de A15/A16 en eilandenroute? En hoe wordt er omgegaan met vollopen van deze verkeersaders die toch al druk bereden worden?*
Nee, voor gevaarlijke stoffen routes niet. Er is een verder een breed verkeersmanagement plan. Op het moment dat er incidenten ontstaan of hele lange files dan zijn er plannen die direct uitvoerbaar zijn om dat te beperken.
- *Is deze informatie ook gedeeld met "transport Nederland"?*
Nog niet, maar naar aanleiding van deze opmerking wordt dit verder opgepakt.
- *Hoe is de veiligheid op de omleidingsroutes gewaarborgd, een enorme toename van het gewone verkeer en gevaarlijke stoffen.*
Er liggen diverse plannen klaar om in te grijpen wanneer er een calamiteit is. Daarnaast wordt is er vanuit Rijkswaterstaat veel contact met hulpdiensten.
- *Hoe worden omleningen voor buitenlandse vervoerders gecommuniceerd?*
Rijkswaterstaat heeft flyers gemaakt in 15 talen om de vervoerders te informeren. We kijken hoe we hen in een eerder stadium (voor de grensovergang) kunnen betrekken.
- *Zicht krijgen op de mogelijkheden die er zijn over routes en te kijken of leden van Deltalinqs nader geïnformeerd moeten worden.*
Er wordt contact opgenomen met Deltalinqs om dit verder op te pakken.

Is er tijdelijk geen tol op Kiltunnel?

Ja, de tunnel is tijdens beide renovaties tolvrij.

Opmerkingen/verwachtingen

- *Op de hoogte blijven van mogelijke uitdagingen van onze leden die met deze beperkingen te maken gaan krijgen en bij ons aankloppen bij vragen.*
- *Ik ben adviseur milieu en ruimtelijke ordening bij de OZHZ. Wij kunnen hier vragen over krijgen. Daarom goed te weten wat er speelt*
- *Stand van zaken van oplossingen zodat het vervoer van gevaarlijke stoffen kan blijven plaatsvinden en bedrijven kunnen worden bevoorrad.*
- *Ik ben de toezichthouder op het vervoer van gevaarlijke stoffen en ben benieuwd hoe e.e.a. geregeld is met de te volgen routes.*
- *Blijven de routes gevaarlijke stoffen berijdbaar, wat zijn evt. alternatieven? En hoe vindt de informatieverstrekking verder plaats richting alle vervoerders en niet te vergeten de ontvangers!*
- *Informatie m.b.t. bereikbaarheid met ADR van ons bedrijf.*

Thomas start zijn verhaal met een overzicht van de hinder door de renovaties.



Hinder door renovaties (wegverkeer)

Haringvlietbrug:

- Volledige afsluiting 7 tot 8 weken:
 - van vrijdag 9 juni t/m vrijdag 28 juli 2023 (1 week reserve voor uitloop t/m 4 aug)
- 10 nachtafsluitingen najaar 2023 (testen)
- Geen doorgang mogelijk voor hulpdiensten, langzaam verkeer, landbouwverkeer en OV
- Regionale impact op verkeer
 - forse verkeersreductie nodig op corridors A16/A17, N57 en N217

Heinenoordtunnel:

- Weekendafsluitingen in 1 rijrichting verspreid over 2023 en 2024
- Volledige afsluiting 9 dagen meivakantie:
 - van vrijdagavond 28 april tot maandagochtend 8 mei 2023
- Volledige afsluiting 4 weken zomervakantie:
 - van maandagochtend 7 augustus tot vrijdagochtend 1 september 2023, weekend voorafgaand richting Bergen op Zoom dicht
- Volledige afsluiting circa 2 weken zomer 2024
- Doorgang mogelijk voor hulpdiensten, langzaam verkeer en OV
- Regionale impact op verkeer
 - forse verkeersreductie nodig op corridors A16/A17 en N217

Er is voor beide projecten een forse verkeersreductie nodig door verkeer dat er niet hoeft te rijden (tijdelijk) van de weg te halen.

Alle planningsinformatie is te vinden via de volgende kanalen.

- Projectpagina's RWS.NL:
rws.nl/renovatieharingvlietbrug en rws.nl/renovatieheinenoordtunnel

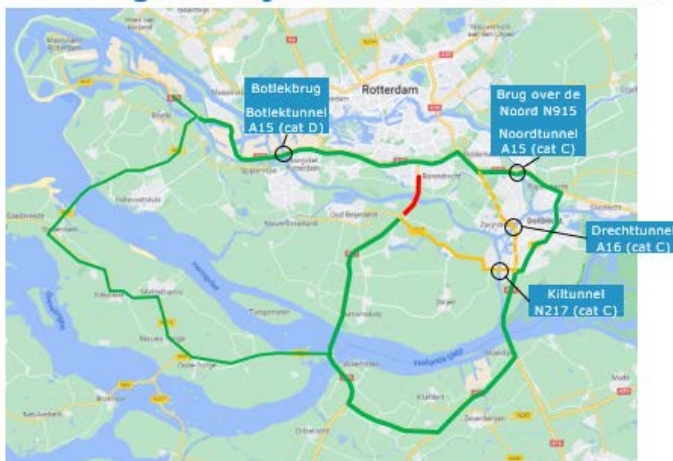
- www.rwsverkeersinfo.nl
Nieuwsbrief > via RWS-pagina's inschrijven
- Basisinformatie in meerdere talen: www.A29roadworks.nl
Factsheet in meerdere talen volgt

Routes gevaarlijke stoffen Heinenoordtunnel

Je ziet op de kaart in groene lijnen een soort cirkel ontstaan. De route gaat via A15, over de Brug over de Noord of door de Noordtunnel en vervolgens over de N3. Voor een deel van het verkeer geldt ook de Drechtunnel (A16) als geschikte omleidingsroute aan de oostzijde. Of via de westkant over de N57, N215 en de N59. Ook de Kiltunnel (categorie C) is dan beschikbaar en ook de Haringvlietbrug is beschikbaar tijdens Heinenoordtunnel renovatie zonder beperkingen voor vervoerder van gevaarlijke stoffen.



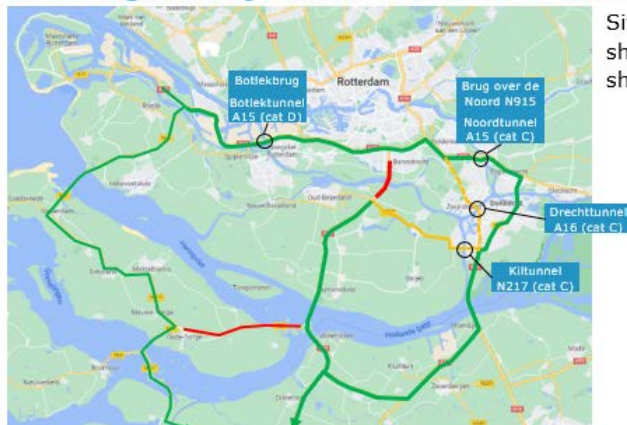
Routes gevaarlijkstofferverkeer – afsluitingen Heinenoordtunnel



Tijdens het webinar wordt gevraagd wat de situatie is wanneer ook de N59 dicht is. Hiervoor is onderstaande sheet toegevoegd.



Routes gevaarlijkstoffsverkeer – afsluitingen Heinoordtunnel

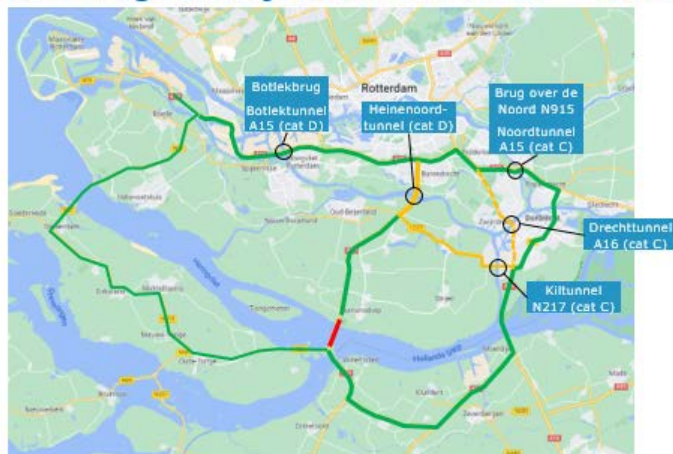


Situatie wanneer ook de N59 dicht is. Deze sheet is toegevoegd ten opzichte van de sheets getoond in het webinar.

Voor de Haringvlietbrug gelden vergelijkbare alternatieve routes. De Kiltunnel is een categorie C tunnel en de Heinoordtunnel categorie D. Later in het webinar bespreken we het vraagstuk voor de groep die daardoor geen geschikte route van/naar de Hoeksche Waard heeft.



Routes gevaarlijkstoffsverkeer – afsluitingen Haringvlietbrug



Tot slot wordt de kaart getoond van een kaartje van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Hierop zijn de alternatieve routes voor gevaarlijke stoffen te zien voor de gemeente Hoeksche Waard. Dit zijn geen tijdelijke aanpassingen, maar gelden altijd.

<https://www.ozhz.nl/themas/gevaarlijke-stoffen/transport-gevaarlijke-stoffen/>



Routes gemeente Hoeksche Waard



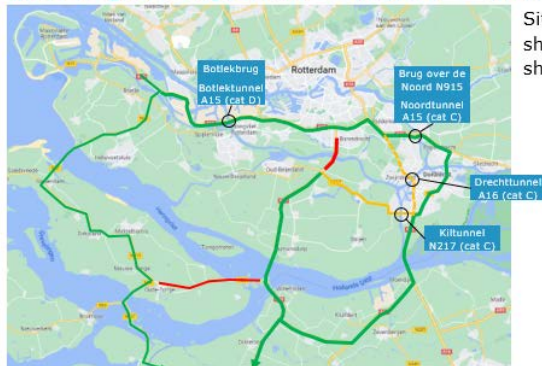
9 <https://www.ozhz.nl/themas/gevaarlijke-stoffen/transport-gevaarlijke-stoffen/>

Ruimte voor reacties en ideeën

Aanvullend op deze informatie is dat verkeershinder niet alleen door deze werkzaamheden bepaald gaat worden, maar dat er in de zomervakantie in de eerste 3 van de 4 weken van de afsluiting van de Heinenoordtunnel ook de N59 in onderhoud gaat. Op basis van deze informatie is er nog een extra routekaart gemaakt.



Routes gevaarlijkstoffsstoffenverkeer – afsluitingen Heinenoordtunnel



Situatie wanneer ook de N59 dicht is. Deze sheet is toegevoegd ten opzichte van de sheets getoond in het webinar.



Door de omleidingsroutes wordt het drukker op bepaalde wegen waar het nu al erg druk is. Is daar rekening mee gehouden (met hulpdiensten etc.)?

Het is onvermijdbaar dat die routes drukker worden. Dat wordt met alle soorten weggebruikers gecommuniceerd. We hebben contact met hulpdiensten hierover. De drukte om de omleidingsroutes is korter dan 4 maanden, waardoor geen verkeersbesluit noodzakelijk is. Dat is natuurlijk vervelend, daarom adviseren we andere weggebruikers zo min mogelijk gebruik te maken van de wegen.

Hoe zit het met het scheepvaartverkeer?

Deze bijeenkomst is vooral gericht op wegverkeer van gevaarlijke stoffen. Het is natuurlijk zo dat er ook voor de scheepvaart hinder gaat ontstaan. Het is al zo dat de Haringvlietbrug nu niet meer bediend wordt tot na de renovatie. Dat levert met name problemen voor de hoge scheepvaart.

Krijgen wij tijdens de sluitingen ook problemen met levering van chloor en zwavelzuur voor de zwembaden in de Hoeksche Waard?

Informeer de leverancier dat dit gaat spelen. In principe is het aan de leverancier om even te kijken of hij door een categorie C tunnel mag leveren. Zij kunnen vervolgens contact opnemen met de projecten om aanvullende informatie te ontvangen.

Kun je transitievervoer vanuit België bijvoorbeeld verplichten om over de A16, A15 N3 te rijden in plaats van door delen van Zeeland?

Wat ons beeld nu is dat langeafstandsverkeer al vroeg wordt opgevangen met omleidingsroutes. We kiezen daarbij voor sturend omleiden en niet dwingend omleiden, dus we gaan gevaarlijkstoffsverkeer niet verplichten om die route te nemen. We proberen wel zo veel mogelijk te sturen in een vroeg stadium te attenderen.

De N215 is ook wel een zorgenkindje. In de huidige situatie is deze al maximaal belast. Als we de renovaties krijgen komt daar nog extra verkeer bij. Als daar iets gebeurt loopt echt alles vast. Is dat goed in beeld?

Dat geldt ook N59 delen en andere delen. We stemmen dat goed af met diensten, niet alleen voor gevaarlijke stoffen maar ook voor regulier verkeer. Zuid-Holland Bereikbaar plant voor het vervolgesprek over gevaarlijke stoffen over de N215 met de gemeente Goeree Overflakkee en aparte sessie in.

Daarnaast wordt geadviseerd door de vereniging van veiligheidsadviseurs (VVA) om dit breder te delen. Is er een beheersplan voor mogelijke incidenten.

Ook hier wordt apart contact mee opgenomen.

De gemeente benadrukt nogmaals zorgen. Zorg ervoor dat je onderscheid maakt in verkeer dat door moet rijden op grotere snelwegen in plaats van te grote vrachtwagens over kleine snelwegen. Rijkswaterstaat gaat dit zoals aangegeven niet verplichten, maar kan wel samen met ZHB bedrijven erop attenderen dat ook de omleidingsroute over het hoofdwegennet een mogelijkheid is.

Hiermee komt het eerste onderdeel van het webinar tot een eind.

Deel 2: Verkeer met herkomst of bestemming op Hoeksche Waard wat niet door Kiltunnel of Heinoordtunnel mag rijden

Tijdens de renovatie van de Haringvlietbrug is de brug gedurende 7 tot 8 weken dicht. Voor het gevaarlijkstoffsverkeer is er – zoals op onderstaande plaatje zichtbaar is – dan geen route voor het gevaarlijkstoffsverkeer wat niet door de Kiltunnel mag rijden. Vanwege beperkingen op de Kiltunnel (categorie C) is deze niet voor alle gevaarlijke stoffen geschikt. We gaan in het webinar het gesprek aan met de groep voor wie dit geldt en leggen de opties voor.



We hebben vier opties in overweging. Vanuit RWS beschouwd, maar nog niet met andere partijen afgestemd. De opties zijn:



Opties in overweging



- A. Onder begeleiding op gezette tijden door de Heinoordtunnel (categorie D-tunnel)
- B. Onder begeleiding op gezette tijden door de Kiltunnel (categorie C-tunnel)
- C. Ververbinding creëren tussen Strijen(sas) en Moerdijk, specifiek voor dit verkeer
- D. Faciliteren via tijdelijke veerverbinding die t.b.v. landbouwverkeer vaart parallel aan de Haringvlietbrug

Afgevallen:

- Faciliteren via de bestaande veerverbinding Hekelingen-Nieuw-Beijerland
- Geen alternatief creëren, compenseren



In feite moeten we constateren dat het creëren of benutten van een veerverbinding voor gevaarlijkstoffsverkeer zeer onwenselijk dan wel onhaalbaar is, dus lijken ook opties C en D niet haalbaar.

Behalve de opties om het resterende verkeer het eiland op en af te krijgen, is het ook van belang om in beeld te hebben hoe we ritten kunnen mitigeren. Dit moeten we gezamenlijk met de bedrijven tot stand brengen, omdat zij als enige weten om hoeveel ritten het exact gaat en wat de mogelijkheden voor hun bedrijfsvoering zijn. Kan er bijvoorbeeld geschoven worden in de tijd of anders verpakt worden?

Een aantal vragen/opmerkingen uit de chat

Welke begeleiding hebben jullie voor ogen?

Dat is bekijken wat is er wettelijk voor nodig om dit mogelijk te maken. Hoeveel vrachtwagens, met wat voor afstand, en op welke tijden etc.

De hoeveelheid is wellicht te achterhalen via de ontvangerslijst OZHZ.

Het OZHZ heeft de vraag gekregen een lijst te maken met bedrijven die eventueel in de knel komen. Het systeem is alleen niet ingesteld dat er een volledige lijst gemaakt kan worden om iedereen te kunnen bereiken. Hiervoor zijn overleggen met onder andere RWS over wat mogelijkheden zijn om wel zoveel mogelijk bedrijven te bereiken.

Opties c en d zijn denk ik niet uitvoerbaar door smalle polderwegen.

Bij optie a en b moet een ontheffing bij de ILT worden aangevraagd, dan stellen we gezamenlijk de voorwaarden op.

Bedrijven moeten inventariseren hoeveel ritten er naar verwachting zijn. Er wordt met die bedrijven nader contact gezocht.

Overmeer: "Het aantal wagen en stoffen kan per dag verschillen, afhankelijk van de behoefte van onze klanten. We hebben meer tijd nodig om dit uit te zoeken." Schenk Denk Transport bevestigt dit.

Hoe lang kost het om dit te regelen? We hebben nog maar 5 maanden.

ILT heeft wettelijk gezien 8 weken beoordelingstijd van aanvragen, maar streeft naar 10 werkdagen. Het hangt er natuurlijk ook vanaf hoe complex de aanvraag is.

Is het een idee om bepaalde bufferplekken voor gevaarlijke stoffen in te richten?

Thomas en Piet bedanken na alle input iedereen voor hun aanwezigheid. De eerste opvolging is het verslag van het webinar. Daarna worden er afspraken gepland en worden aangedragen oplossingen en signalen verder opgepakt.